

Canton de Reignier

Construction d'un rond-point à Reignier : deux mois de circulation difficile

Parce que la circulation aux heures de pointe devient des plus délicate à cet endroit, un rond-point verra le jour durant l'hiver au croisement de la route de Reignier et celle d'Arthaz, sur la RD 2. Explications.

Que l'on vienne d'Annemasse pour rejoindre Arthaz ou que l'on arrive d'Arthaz pour aller sur Reignier, aux heures des pendulaires, la circulation est telle qu'il est quasiment impossible de traverser la chaussée pour se rendre dans la direction souhaitée. C'est en partie pour cette raison - mais aussi parce qu'il s'agit d'une zone fortement accidentogène : chacun se souvient encore du tragique accident qui avait coûté la vie à la fille d'Alain Ruffié... - que le conseil général a décidé - fermement visiblement cette fois-ci... Car pour le maire de Reignier, Jean-François Ciclet, « j'ai l'habitude de dire qu'il s'agit d'un rond-point électoral puisqu'il revient à chaque élection cantonale ! », s'amuse-t-il.

Selon Maurice Sonnerat, conseiller général du canton, le projet avance. « Nous venons d'acquérir du terrain à l'inter-



C'est à cet endroit qu'un rond-point va prochainement sortir de terre après deux mois de travaux. Et des perturbations...

section avec la route d'Arthaz », nous expliquait-il mi-avril, « L'argent est là et si tout va bien, il sera fait à la fin de l'année après environ deux mois de travaux. » Deux mois de travaux pendant lesquels la circulation sera évidemment perturbée...

« Le problème, c'est qu'aujourd'hui il y a un phénomène lié à l'engorgement d'Étrembières », poursuit J.-F. Ciclet, « depuis que le rond-point a été fait sur la route départementale d'Arthaz et qui a considérablement amélioré la situation, il y a énormément de gens qui, pour aller à Annemasse ou en revenir, passent par Arthaz. Ce qui justifie pleinement de faire un giratoire à cet endroit. » Les travaux devraient donc débuter à l'automne pour environ deux mois et un montant global aux alentours de 500 000 €, entièrement pris en charge par le Département.

Viendront ensuite d'autres travaux, toujours sur la même route, entre Reignier et Viaisson : une étude vient d'être lancée pour élargir la chaussée et ajouter des pistes cyclables de chaque côté. Et d'autres perturbations pour les automobilistes qui devront patienter...

STEVE BLANC