

Canton de Reignier

Reignier : lancement du service de transport à la demande de la CCAS

Proxi'Arve et Salève, le nouveau service de transport à la demande de la communauté de communes, a été inauguré samedi 25 septembre en présence des maires des 8 communes.

À 11h, sur la place du marché, Christophe Vacheron et Emmanuel Cozic, respectivement président et directeur de la société Gem'bus, qui gère le nouveau service de transport, attendaient l'arrivée du minibus Proxi'Arve et Salève, amenant les maires d'Arbusigny, d'Arthaz-Pont-Notre-Dame, de la Muraz, de Monnezier-Mornex-Esserts-Salève, de Nangy, de Pers-Jussy, de Reignier-Esery et de Pers-Jussy.

Puis, ils étaient rejoints par les élus locaux et le conseiller général, Maurice Sonnerat afin d'inaugurer ce projet. Mis en place le 1^{er} septembre, financé par la CCAS, la Région et le conseil général, ce service de transport à la demande et de personnes à mobilité réduite devrait permettre de favoriser les déplacements au sein de la communauté de communes et à des-

finition d'Annemasse-les-Voiron Agglomération, pour le public en insertion sociale et professionnelle. Le contrat de gestion est conclu pour une durée d'un an, à titre expérimental, avec la société de St Julien-en-Genevois, Gem'bus (Ratp Dev), déjà chargée d'un service de transport similaire appelé Proxi-Gem qui couvre les 17 communes du Genevois et remporte un franc succès depuis son lancement.

« Un service convivial, flexible et peu coûteux »

Noël Jacquemoud, président de la CCAS présentait le service et laissait ensuite la parole à Christophe Vacheron : « Nous souhaitons que Proxi'Arve et Salève évolue pour mieux répondre aux demandes des utilisateurs. C'est un service qui se veut convivial, flexible et peu coûteux. Notre équipe constituée de deux agents commerciaux et d'un agent de réservation et d'exploitation, de par leur nature chaleureuse et serviable, en assurera le bon fonctionnement. »

Proxi'Arve et Salève met donc à disposition de la popula-



Tous les élus locaux s'étaient réunis pour inaugurer Proxi'Arve et Salève, le nouveau service de transport à la demande.

tion un véhicule de type minibus, disposant de 8 places assises et pouvant accueillir jusqu'à 3 fauteuils roulants, de plus, il est équipé d'un siège bébé et d'un porte-vélo. Pour l'instant, le véhicule est en location, mais

dès le mois de janvier, le véhicule neuf sera livré et entièrement recouvert du logo Proxi'Arve et Salève.

Ce service fonctionne du lundi au vendredi, de 9 h à 18 h, pour tout public, au tarif fixe de 2 € le trajet (4 € l'aller-retour).

fit de passer par la centrale de réservation ouverte de 9 h à 12 h et de 13 h à 19 h ou encore par le site web, une demi-journée à l'avance.

Plusieurs types de déplacements possibles

Plusieurs types de déplacements sont possibles. D'abord ceux effectués au sein de la CCAS, ouverts à tous : de porte à porte (adresse, domicile... pour un déplacement au sein d'une même zone, de porte à pôle pour un déplacement d'une zone à une autre (hors Reignier) et de porte à pôle pour un déplacement vers Reignier (zone 1). Les pôles étant ici des points d'arrêts (Gare, centre bourg, etc.).

Ensuite, il est possible pour le public en insertion professionnelle de se déplacer vers Annemasse Agglomération. Les correspondances sont assurées avec le réseau urbain d'Annemasse (TAC) aux points d'arrêts suivants: Lycée Jean Monnet, Pont d'Étrembières et Bonne Centre.

ARNAUD GELARD

Renseignements complémentaires au ☎ 0800 04 74 00 ou sur internet : www.proxiarvesaleve.fr

Reignier : Florian Benko, chauffeur à la demande

Depuis le 1^{er} septembre, Florian Benko parcourt les routes des 8 communes du canton au volant du minibus Proxi'Arve et Salève. Auparavant, il était aussi chauffeur à Annemasse et à St-Julien pendant 4 ans. « Pour l'instant, je suis chargé de développer le réseau, de faire connaître le service de transport à la demande et d'expliquer son fonctionnement aux utilisateurs et aux curieux. C'est pourquoi j'effectue la tournée des communes, je vais directement au contact de la population, chez les commerçants et les artisans par exemple. Les conducteurs, les passants s'habitueront à croiser le véhicule Proxi'Arve et Salève, ce système fonctionnera aussi grâce au bouche à oreille! J'effectue ce travail de communication en complément de la centrale d'information », explique le premier des deux conducteurs. Ainsi, depuis le début du mois de septembre, Florian a effectué une douzaine de trajets pour 25 utilisateurs. « Les gens comprennent bien le système. J'ai transporté des jeunes qui se ren-



Florian Benko conduit le véhicule Proxi'Arve et Salève.

daient à Genève via Annemasse ou des personnes à mobilité réduite qui allaient faire leurs courses. Ce que j'aime, c'est le contact avec les utilisateurs. Le fait de ne pas avoir de ligne de transport définie, d'avoir une certaine liberté de circuler, nécessite une adaptation constante. Nous souhaitons mettre en place un service de proximité de qualité, qui met l'accent sur l'humain, la convivialité, il faut pour cela, établir une relation de confiance avec les usagers », déclare F. Benko.

ARNAUD GELARD